

# Reglamento Deportivo, KWC'20





# Índice

Definición del evento y propósito del mismo	-----	2
Principios éticos y filosofía de La Mancha Karting Club (Art. 1)	-----	2
Calendario y horarios (Art.2)	-----	3
Participantes (Art.3)	-----	3
Precios e inscripción (Art. 4)	-----	4
Desarrollo de la competición (Art. 5)	-----	5
Pesaje (Art.6)	-----	6
Aplazamiento o anulación de las pruebas (Art. 7)	-----	6
Sanciones y casos no contemplados (Art.8)	-----	7
Premios (Art. 9)	-----	8
Código de banderas (Art. 10)	-----	8
Casos excepcionales (Art. 11)	-----	8



## Definición del evento y propósito del mismo

Las “CLASIFICATORIAS KWC ESPAÑA” son un evento en el que se busca a los pilotos más rápidos, a través de un formato basado en la igualdad de peso y kart. Los pilotos vencedores representarán a España en el KWC 2020 (Mundial de karting 4 tiempos), que se celebrará en el circuito Kartódromo do Viana, en Viana do Castelo (Portugal).

## Principios éticos y filosofía de LMKC

Todos los participantes de las Clasificatorias KWC España, al realizar su inscripción, afirman haber leído este reglamento y se comprometen a acatar y respetar todas las normas que de él se derivan. Cualquier participante que no acate las normas o vaya en contra de la filosofía de LMKC será expulsado de la prueba y perderá los costes de la inscripción. **(Artículo 1.1)**

El objetivo de este Club con respecto al karting es doble y supone una competición limpia (fair-play) y un espíritu de compañerismo, siendo primordial la diversión de los participantes. Cualquier piloto que no sea partidario de este objetivo y tenga un comportamiento inadecuado fuera y/o dentro de pista será expulsado del evento para evitar que entorpezca y ensucie el correcto funcionamiento del mismo. **(Artículo 1.2)**

Fuera de pista estará prohibido faltar al respeto a cualquier persona presente en el circuito y/o provocar situaciones que inciten a un ambiente turbio. **(Artículo 1.3)**

Será obligatorio el uso de casco (bien abrochado) y mono (si el piloto no posee en propiedad se lo prestará el circuito). Se aconseja el uso de collarín, guantes y calzado cómodo. Lo ideal: casco, mono, guantes y botines. Está TOTALMENTE prohibido llevar cualquier prenda que sobresalga del kart y pueda engancharse (bufandas, pañuelos, cadenas, collares...) **(Artículo 1.4)**

Está totalmente prohibida la ingesta de bebidas alcohólicas o de cualquier tipo de drogas, antes y durante las pruebas (expulsión automática) **(Artículo 1.5)**

El karting, como cualquier otro deporte de motor, implica unos riesgos que el participante ha de asumir. Él mismo debe ser consciente de las posibles consecuencias que se pueden derivar de la práctica de este deporte: golpes, quemaduras, roces, fatiga física y/o cualquier otra dolencia que se pueda producir. **(Artículo 1.6)**

En ningún caso La Mancha Karting Club será responsable de los incidentes ocurridos en pista o fuera de ella, siendo únicos responsables los pilotos implicados. **(Artículo 1.7)**



## Calendario y horarios

El evento se celebrará a lo largo del día **22 de diciembre** (domingo) en **Karting Rivas** (Madrid). Esta fecha y localización podrían sufrir modificaciones siempre y cuando se anuncien al menos con 7 días de antelación. **(Artículo 2.1)**

El evento se realizará en un trazado algo diferente al habitual. Los inscritos podrán entrenar en el trazado seleccionado únicamente durante los días previos al evento en un horario específico que se anunciará con antelación en el perfil de Facebook. **(Artículo 2.2)**

-Horarios: los pilotos se distribuirán en grupos y a cada uno se le asignará, por sorteo, un turno horario siguiendo el esquema: **(Artículo 2.3)**

<b>Turno 1</b>	8:45 – 11:00
<b>Turno 2</b>	10:30 – 12:30
<b>Turno 3</b>	12:00 – 14:00
<b>Turno 4</b>	13:30 – 15:30
<b>Fase Final</b>	16:30

**Los horarios podrían variar.** Los horarios definitivos se publicarán con, al menos, 2 días de antelación.

Se exige puntualidad. No se esperará a ningún piloto. Si un piloto llega fuera de su horario no podrá participar. En este caso no se le devolverá ningún porcentaje de su inscripción. **(Artículo 2.4)**

## Participantes

La edad mínima para participar es de 14 años. Si es menor de edad deberá acudir con sus padres o tutores. **(Artículo 3.1)**

Se convocan 2 categorías:

- Junior: de 14 a 17 años (1 plaza para el KWC para el ganador)
- Overall (3 plazas para el KWC para los ganadores)

**(Artículo 3.2)**



La categoría junior solamente saldrá adelante si se alcanza un mínimo de 16 inscritos. En caso de no alcanzar ese número, los inscritos competirán automáticamente dentro de la categoría overall, sin posibilidad de cancelar su inscripción o solicitar reembolso por este motivo.

(Artículo 3.2.1)

No existen restricciones para los participantes en cuanto a palmarés deportivo se refiere. Cualquier amante del karting puede acudir a estas pruebas. (Artículo 3.3)

## Precios e inscripción

Toda persona que desee participar deberá rellenar el formulario que encontrará en el siguiente enlace de nuestra web: <http://www.lamachakartingclub.com/#!a-las-clasificatorias/c1saz>

(Artículo 4.1)

Una vez rellenado y enviado, para formalizar la inscripción, deberá realizar el pago del importe del evento:

**Plazo 1 – Hasta el 15 de octubre: 70€**

**Plazo 2 – Desde el 16 de octubre al 16 de diciembre: 80€**

**Plazo 3 – Desde el 17 de diciembre hasta la formación de grupos: 90€**

Finalizado el primer plazo de pago caerán de la lista de inscritos aquellos que no hayan realizado el pago, debiendo volver a rellenar el formulario de inscripción

(Artículo 4.2)

Las inscripciones se cerrarán en el momento en el que se realice el sorteo de grupos.

(Artículo 4.3)

Este importe se abonará en el número de cuenta de La Mancha Karting Club, indicando en concepto “KWC y el nombre y apellidos del piloto/s en cuestión”.

Banco **Sabadell**: 0081 5551 37 0001088917

(Artículo 4.4)

En caso de estar inscrito y no poder acudir a la prueba, se deberá avisar a la Organización con un mínimo de 15 días antes de la misma. En este caso se guardarán para futuras pruebas 40€, sea cual sea el motivo por el que no se puede acudir. Si no se avisa, o se hace con un plazo menor al mencionado, no se guardará ningún importe.

(Artículo 4.5)

En caso de no llevarse a cabo las pruebas, La Mancha Karting Club guardará el importe íntegro de cada participante para otras pruebas organizadas por La Mancha Karting Club.

(Artículo 4.6)



## Desarrollo de la competición

El evento se desarrollará de la siguiente manera:

### ATAQUE AL CRONO

Todos los inscritos, lastrados a 90 kilos, serán divididos en grupos de 4 pilotos por sorteo. Dicho sorteo se realizará el viernes, 20 de diciembre. El horario se anunciará en Facebook al menos 24 horas antes. Será público y podrá estar presente todo el que lo desee.

A cada grupo se le asignarán, por sorteo, 4 karts el mismo día de la prueba.

Los 4 pilotos del grupo harán una tanda de 8 a 12 vueltas con cada kart (el número de vueltas dependerá de la longitud del trazado y se avisará el día de la prueba). Un total de 4 tandas por piloto.

El orden de asignación de los karts dependerá del orden establecido en cada grupo (orden según el sorteo de grupos). Así, cada piloto utilizará los mismos karts que sus rivales.

Los 4 pilotos del grupo rodarán a la vez para evitar las posibles circunstancias cambiantes de la pista.

Una vez realizadas las 4 tandas cada piloto sumará su mejor tiempo en cada tanda. Sumados los 4 tiempos, el integrante que consiga el tiempo total más bajo será el ganador del grupo en la fase "ATAQUE AL CRONO". En caso de empate, se compararán las segundas mejores vueltas de cada tanda y pilotos en cuestión. Si el empate persistiera, se tomarán la tercera, cuarta o sucesivas vueltas hasta que se deshaga el mismo. **A la siguiente fase pasarán 40 pilotos:** siempre el primero de cada grupo y, dependiendo del número de grupos se completará con los mejores segundos y, si sobrasen huecos, con los mejores terceros (se consideran mejores segundos y terceros los que menos diferencia de tiempo tienen con su primero). Las cifras exactas se anunciarán en el briefing el mismo día de la prueba.

Todas las tandas de Ataque Al Crono se realizarán en el mismo sentido del circuito. Dicho sentido se sorteará en el primer briefing de la mañana. Así mismo, el sentido de giro de todas las rondas del Match Race será el opuesto al que se haya usado en la fase de Ataque Al Crono.

En caso de rotura de algún elemento del kart, este se arreglará. Si no puede arreglarse, se asignará al grupo correspondiente otro kart. Si dicho cambio acontece durante el desarrollo de una fase de ataque al crono, los pilotos que ya hayan realizado su tanda con ese kart deberán repetirla. De esta manera se garantiza la igualdad de karts.

(Artículo 5.1)



## MATCH RACE

El “Match race” es un duelo cara a cara en el que ambos pilotos siguen lastrados a 90 kilos. Cada pareja tendrá asignados dos karts, saldrán a pista cada uno con un kart y harán una vuelta cronometrada. Se cambiarán los karts entre ellos y harán otra vuelta cronometrada. El piloto más rápido tras la suma de sus dos tiempos pasará a la siguiente fase. Si hubiera empate de tiempos se repetirá el duelo hasta que se deshaga el empate.

La primera fase de enfrentamientos del match race se hará por sorteo, no pudiendo enfrentarse en la primera ronda los pilotos que han pasado como primeros de grupo. Desde ese momento los enfrentamientos seguirán el esquema que estará publicado en los tabloneros del circuito. **(Artículo 5.2)**

Cualquier posible eventualidad que suceda durante las clasificatorias será solucionada por la Organización que, además, se reserva el derecho a realizar cualquier modificación en el desarrollo si dicha modificación fuera necesaria en beneficio de la competición. **(Artículo 5.3)**

## Pesajes

Los pilotos competirán con un peso mínimo de 90 kilos. Así, el peso mínimo corporal deberá ser de 60kgs (con equipación). Si un participante está por debajo de 60 kilos es su responsabilidad lastrarse de forma segura (lastres corporales o asientos). Dicho lastre será verificado por los responsables de la prueba en el circuito. **(Artículo 6.1)**

## Aplazamiento o anulación

Si, por causa justificada, el evento no pudiera llevarse a cabo quedará aplazado para otra fecha. **(Artículo 7.1)**

En caso de que el evento comience y por cualquier motivo deba ser suspendido, el procedimiento de actuación será el siguiente: se llevará a cabo en otra fecha continuándose en el punto en el que se dejó. **(Artículo 7.2)**





## Sanciones y casos no contemplados

Los casos que se presenten no contemplados en este Reglamento, los resolverá la Organización, siendo de obligado cumplimiento acatar su decisión por parte de todos los participantes. **(Artículo 8.1)**

-Se fija el siguiente código de Sanciones:

Faltar el respeto a cualquier persona que esté presente en el evento será penalizado con la expulsión. **(Artículo 8.2)**

Todo piloto que obstaculice en pista a otros participantes intencionadamente será desposeído de todos sus tiempos en la manga en la que haya cometido la infracción. Si el comportamiento es reiterado supondrá la expulsión de la prueba.

Cualquier participante que no acate la bandera azul será expulsado de la tanda en cuestión. **(Artículo 8.3)**

Toda conducción temeraria que suponga salidas de pista constantes, modificación de las condiciones del trazado y/o peligro para el resto de participantes, supondrá la expulsión inmediata del piloto en la manga en cuestión. **(Artículo 8.4)**

El personal encargado de la toma de decisiones y de la ejecución de las mismas será personal voluntario (no remunerado) de "LMKC". **(Artículo 8.5)**

Todos y cada uno de los participantes en las clasificatorias serán tratados del mismo modo, con total imparcialidad y objetividad. **(Artículo 8.6)**

Si un piloto está por debajo del peso mínimo establecido perderá todos los tiempos de las sesiones previamente realizadas. **(Artículo 8.7)**

**No se admitirán reclamaciones** contra las decisiones tomadas por la Organización. Las actitudes irrespetuosas o contrarias a la filosofía del Club para con los Organizadores y/o voluntarios implicará la inmediata expulsión de la prueba y la posible no aceptación de inscripción del infractor (Piloto o acompañante) en sucesivas ocasiones. **(Artículo 8.8)**

Los participantes en las pruebas organizadas por La Mancha Karting Club son responsables de sus propios actos, tanto dentro como fuera de la pista, y no será aceptado en ningún caso que un acompañante u otro piloto hablen o actúen en nombre de otro participante, incluso si el piloto es menor de edad. Este comportamiento será sancionable, recibiendo la sanción correspondiente el piloto cuyo acompañante haya obrado en su nombre. **(Artículo 8.9)**



# Clasificatorias KWC España

Official Organizer Spanish Qualifier Series



## Premios

Se otorgarán como premios o trofeos:

Trofeo al Ganador, Segundo y Tercer Clasificado.

El ganador final disfrutará de los gastos de **inscripción** al Kart World Championship (KWC) 2020.

El resto de premios dependerán del número de inscritos y se publicarán vía facebook varios días antes de la prueba.

Los ganadores de las plazas otorgadas en las Clasificatorias KWC España NO PODRÁN vender ni cambiar su plaza por otro premio, salvo en el caso de que ya hayan obtenido una plaza gratuita para el KWC'20.

En el caso de no poder/querer el premio de la plaza gratuita, esta pasará al siguiente piloto clasificado, llegando como máximo hasta el 15º lugar. En caso de la no aceptación del premio por ninguno de ellos, este quedará desierto. **(Artículo 9.1)**

En caso de participar pilotos extranjeros, sólo podrían acceder a 1 de las plazas disponibles. Ejemplo: si se otorgan 5 plazas gratis al KWC (sean completas o a mitad de precio) podrán tener acceso sólo a una y sólo en caso de quedar entre los 5 primeros. **(Artículo 9.2)**

Los ganadores estarán obligados a lucir en su indumentaria, durante el KWC 2020, aquellos elementos que la Organización les facilite y estime oportunos. Negarse a ello supondrá la pérdida del derecho al disfrute del premio, pasando este al siguiente clasificado. **(Artículo 9.3)**

## Código de Banderas

Bandera amarilla: peligro en pista. Prohibido el adelantamiento. Reducir velocidad.

Bandera azul: facilite el adelantamiento o podrá ser sancionado.

Bandera a cuadros: Fin de carrera o manga cronometrada.

## Casos excepcionales

La Organización de La Mancha Karting Club se reserva el derecho de modificación de los artículos del Reglamento así como añadir nuevos Artículos, en beneficio de la seguridad de los pilotos y de la competitividad, y así mismo, se verá siempre supeditada a las opciones que se les preste en los circuitos, debiendo ser aceptadas por los participantes.